

DÆKTRYKSMÅLERE

Til Landbruget



Trådløs dæktryks-overvågning
måler dæktrykket og alarmerer dig
hvis dæktrykket falder eller stiger.
Der er modeller fra 2 til 10 hjul

NYHEDER
NU OGSÅ TIL SMARTPHONE

Undgå:

- Uheld
- Stort brændstofforbrug
- Stort slid på dækkene
- Dyre værkstedsregninger

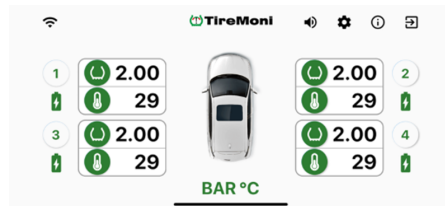


WWW.JEPOTECH.DK

TLF.: 5911 0199



NU OGSÅ TIL DIN SMARTPHONE



Til 2 hjul STM572-2

Dongle for transmission fra sensorer og til smartphone 2 stk. sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 160 psi (11 bar), Nøjagtighed 2 psi (0,14 bar) Anvendelse: campingvogn/trailer
V.nr. 250170-2

Kr. 1.040,-

Til 4 hjul STM572-4

Dongle for transmission fra sensorer og til smartphone 4 stk. sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 160 psi (11 bar), Nøjagtighed 2 psi (0,14 bar) Anvendelse: campingvogn/trailer
V.nr. 250170-4

Kr. 1.596,-

Til 6 hjul STM572-6

Dongle for transmission fra sensorer og til smartphone 4 stk. sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 160 psi (11 bar), Nøjagtighed 2 psi (0,14 bar) Anvendelse: campingvogn/trailer
V.nr. 250170-6

Kr. 2.850,-

Alle priser vejledende og skal tillægges 25%

TireMoni Checkair

De gode og mest solgte i Europa, som dækker TPMS til lige fra motorcykler til person- og varebiler samt trailere (alm. trailere, campingvogne og hestetrailere).

Tiremonit Checkair systemer leveres samlet til det enkelte køretøj. Det vil sige, at sensorer er kalibreret til monitoren. Hvis du senere ønsker at udbygge med flere sensorer skal de bestilles til præcist din monitor

Nem montage

Uanset hvilket type af system du vælger, er montagen meget nem. Monter monitoren hvor du ønsker den i kabinen, sæt strøm til, og monter sensorene på ventilerne på hjulet.

Se den lille instruktionsvideo på vores hjemmeside.

TIL MOTORCYKLER, BILER og TRAILERE.

JEPO TECH

MOTORCYKLER

TM4100

Lille transportabel monitor, samt 2 sensorer der skrues på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 60 psi (4 bar), Nøjagtighed 1 psi (0,1 bar)
V.nr. 250100

Kr. 1.320,-



BILER

TM100

Transportabel monitor, samt 4 sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 60 psi (4,1 bar), Nøjagtighed 1 psi (0,07 bar).
Anvendelse til: Bil, trailer
V.nr. 250100

Kr. 1.320,-



TM210 NU OGSÅ TIL 2 HJUL

Transportabel monitor, samt 4 sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 160 psi (11 bar), Nøjagtighed 2 psi (0,14 bar)
Anvendelse: Bil, varebil, Autocamper

2 Hjul	- V.nr. 250140-2	- Kr. 1.120,-
4 Hjul	- V.nr. 250140	- Kr. 1.680,-



BILER og trailere - Flere end 4 hjul

TM260

Transportabel monitor, samt 6 sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 180 psi (12 bar), Nøjagtighed 3 psi (0,2 bar)
Anvendelse: Bil, varebil, Autocamper, trailer og landbrugsvogne.

6 Hjul	- V.nr. 250160	- Kr. 2.680,-
8 Hjul	- V.nr. 250162	- Kr. 3.500,-
10 Hjul	- V.nr. 250164	- Kr. 4.300,-



Tilbehør

Ekstra sensorer 2 stk	- V.nr. 250180	- Kr. 880,-
Antenne forstærker til TM260	- V.nr. 250190	- Kr. 876,-
Erstatningssensor til TM100/TM400	- V.nr. 250192	- Kr. 384,-
Erstatningssensor til TM210/TM260	- V.nr. 250193	- Kr. 440,-

OM DÆKTRYK

Rigtigt dæktryk er både godt for økonomien, sikkerheden og reducerer CO² udslippet.

Kontrolmålinger viser at op i mod halvdelen af bilisterne kører med forkert dæktryk.

Økonomi:

Økonomisk betyder et for lavt dæktryk, at rullemodstanden bliver større. Derved stiger både dit brændstof forbrug, og der slides mere på dækket, blot 0,5 bar for lavt dæktryk, giver nemt et øget brændstofforbrug på et par procent.

Det er dokumenteret, at et dæk der er beregnet til 2,5 bar, kan få reduceret levetiden fra f.eks. 45.000 km til 30.000 km, ved et dæktryk der er 0,6 bar for lavt. Med andre ord, det er små afvigelser, som har stor betydning.

Miljø:

Et dæk med for lavt dæktryk, vil øge bilens CO₂ udslip, på grund af den større rullemodstand.

Hvis alle bilister i EU kørte med korrekt dæktryk, vil miljøet spares for 5,2 mio. tons CO₂!!!!!!

Sikkerhed:

Det er måske en overraskelse for mange at et dæk med for lavt dæktryk, vil kunne akvaplane ved en lavere hastighed, end et dæk med korrekt dæktryk.

Et forkert dæktryk vil give langt større risiko for at et dæk kan skades eller i værste fald - eksploderer, med de direkte skader og følgeskader, der vil være resultatet af et ødelagt dæk.

Ovenstående er citeret fra Dækimportør foreningens hjemmeside.

TRAILERKØRSEL.

Specielt på en trailer/campingvogn, er det næsten umuligt for føreren af bilen at mærke på bilen, om dæktrykket er forkert. Med TMPS dæktryksovervågning bliver du advaret, hvis dæktrykket er forkert.

Autoriseret forhandler

JEPOTECH ApS

Sandbakkevej 44, 4390 Vipperød.

Tlf. 59 11 01 99

Mail: info@jepotech.dk www.jepotech.dk