

Har du styr på ... DÆKTRYKKET?



JEPO TECH

**Trådløs dæktryks-overvågning
måler dæktrykket og alarmerer dig
hvis dæktrykket falder eller stiger.**

Undgå:

- **Uheld**
- **Stort brændstofforbrug**
- **Stort slid på dækkene**



HVORFOR TRÅDLØS DÆKTRYKSMÅLING?

Fra 2 til 10 dæk.

Uanset om du kører på motorcykel med 2 hjul eller i en bil med anhænger og måske op til 10 hjul, kan du nu direkte i førerkabinen både se dæktrykket i hvert enkelt dæk, og samtidig få en alarm hvis dæktrykket i et hjul falder eller stiger under kørslen.

Det betyder en langt større sikkerhed for at dæktrykket er korrekt. Nogen gange er det nemt konstatere, at der mangler luft i et dæk, men andre gange, er det næsten umuligt at mærke under kørslen, hvis det er, på traileren der mangle luft, eller bare et lidt lavere dæktryk i et af bilens dæk.

Med TPMS trådløs dæktryksmåling kan du nu blive advaret med alarm, hvis der er betydende afvigelser i dæktrykket.

Den største risiko er et for lavt dæktryk. Langt de fleste dækskader sker, når trykket er for lavt, meget sjældent på grund af for højt dæktryk.

Der er penge at spare med rigtigt dæktryk:

For lavt dæktryk betyder **højere brændstof forbrug**. Der spildes dagligt i Europa millioner af liter brændstof på grund af for lavt dæktryk.

Lavt dæktryk betyder at **dækket slides hurtigere** end hvis dæktrykket er korrekt.

Sikkerhed – køretøjer med for lavt dæktryk har **ringere bremse- og styre egenskaber**.

TireMoni Checkair

De gode og mest solgte i Europa, som dækker TPMS til lige fra motorcykler til person- og varebiler samt trailere (alm. trailere, campingvogne og hestetrailere.

Tiremoni Checkair systemer leveres samlet til det enkelte køretøj. Det vil sige, at sensorer er kalibreret til monitoren. Hvis du senere ønsker at udbygge med flere sensorer skal de bestilles til præcist din monitor

Nem montage

Uanset hvilket type af system du vælger, er montagen meget nem. Monter monitoren hvor du ønsker den i kabinen, sæt strøm til, og monter sensorene på ventilerne på hjulet.

Se den lille instruktionsvideo på vores hjemmeside.

TIL MOTORCYKLER, BILER og TRAILERE.

JEPO TECH

MOTORCYKLER

TM400.

Lille transportabel monitor, samt 2 sensorer der skrues på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 60 psi (4 bar), Nøjagtighed 1 psi (0,1 bar)

TM400 varenummer: 250100, med 2 sensorer Kr. 1.595,00



BILER

TM100

Transportabel monitor, samt 4 sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 60 psi (4,1 bar), Nøjagtighed 1 psi (0,07 bar). Anvendelse til: Bil, trailer

TM100 varenummer: 250110, med 4 sensorer Kr. 1.750,00



TM210

Transportabel monitor, samt 4 sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 160 psi (11 bar), Nøjagtighed 2 psi (0,14 bar) Anvendelse: Bil, varebil, Autocamper

TM210 varenummer: 250140, med 4 sensorer Kr. 1.995,00



BILER og trailere - Flere end 4 hjul

TM260

Transportabel monitor, samt 6 sensorer der skrues direkte på ventilen i stedet for ventilhætten. Virker i området op til 180 psi (12 bar), Nøjagtighed 3 psi (0,2 bar) Anvendelse: Bil, varebil, Autocamper, trailer og landbrugsvogne.

TM260 med 6 sensorer - varenummer: 250160 Kr. 2.695,00

TM260 med 8 sensorer - varenummer: 250162 Kr. 3.395,00

TM260 med 10 sensorer - varenummer: 250164 Kr. 4.095,00



TIREMONI tilbehørs PRISER

Ekstra sensorer 2 stk., varenummer 250180,
bestil til model og serienummer monitor.

Kr. 895,00

Antenne forstærker til TM260, Varenummer
250190, Benyttes ved store køretøjer > 3,5ts

Kr. 1.000,00

Erstatningssensor til TM100/TM400

Kr. 450,00

Erstatningssensor til TM210/TM260

Kr. 470,00

OM DÆKTRYK

Rigtigt dæktryk er både godt for økonomien, sikkerheden og reducerer CO² udslippet.

Kontrolmålinger viser at op i mod halvdelen af bilisterne kører med forkert dæktryk.

Økonomi:

Økonomisk betyder et for lavt dæktryk, at rullemodstanden bliver større. Derved stiger både dit brændstof forbrug, og der slides mere på dækket, blot 0,5 bar for lavt dæktryk, giver nemt et øget brændstofforbrug på et par procent.

Det er dokumenteret, at et dæk der er beregnet til 2,5 bar, kan få reduceret levetiden fra f.eks. 45.000 km til 30.000 km, ved et dæktryk der er 0,6 bar for lavt. Med andre ord, det er små afvigelser, som har stor betydning.

Miljø:

Et dæk med for lavt dæktryk, vil øge bilens CO₂ udslip, på grund af den større rullemodstand.

Hvis alle bilister i EU kørte med korrekt dæktryk, vil miljøet spares for 5,2 mio. tons CO₂!!!!!!

Sikkerhed:

Det er måske en overraskelse for mange at et dæk med for lavt dæktryk, vil kunne akvaplane ved en lavere hastighed, end et dæk med korrekt dæktryk.

Et forkert dæktryk vil give langt større risiko for at et dæk kan skades eller i værste fald - eksploderer, med de direkte skader og følgeskader, der vil være resultatet af et ødelagt dæk.

Ovenstående er citeret fra Dækimportør foreningens hjemmeside.

TRAILERKØRSEL.

Specielt på en trailer/campingvogn, er det næsten umuligt for føreren af bilen at mærke på bilen, om dæktrykket er forkert. Med TMPS dæktryksovervågning bliver du advaret, hvis dæktrykket er forkert.

