

TRIPLE GAS V2 ALARM™

INSTRUKTION/MANUAL

Triple Gas V2™ Alarm er en professional gasalarm/sensor, der sammen med en ekstra separat sensor detekterer tre farlige gasser:

- Kulilte (CO) - dannes ved ufuldstændig forbrænding, dvs. ved mangel på ilt.

Gassen er livsfarlig da den forhindrer iltningen af blodet, man kan derfor blive forgiftet over længere tid.

- LPG (Både butan og propan) i tilfælde af utilsigtet udslip fra et apparat, eller utætte rør/slanger.
- Narkosegas eller "knock-out" gasser, som har været anvendt ved røverier.

Alarmen er yderst følsom, og advarer om så små koncentrationer at gasserne ikke kan nå at have nogen skadelig virkning på mennesker og dyr.

Alarm følsomhed: CO 100ppm; LPG: 500ppm; Narcotic gas: 50-100ppm

Alarms funktion testes og kalibreres automatisk ved hver opstart (det tager flere minutter), og den automatiske kalibrering tester med 40 sekunders interval, om indstillingen stadig er korrekt. Et fast grønt lyssignalet indikerer at den fungerer korrekt.

Installation:

Triple Gas V2™ Alarmen tilsluttes 12V-24V fra enten køretøjets batteri eller en ekstern 12V eller 24V strømforsyning, ekstra sensor tilsluttes direkte til hovedenhed. Se tegning.

VIGTIGT:

For kulilte hovedenheden monteres 15-20 cm under loftet. Begge enheder skal monteres på en lodret flade.

Det er vigtigt, at hovedenheden monteres øverst og sensoren monteres 15-20 cm over gulvet.

Alarmen skal monteres så luften kan cirkulere frit omkring alarm og sensorenhederne. Begge enheder monteres med dobbelt klæbende tape.

Bemærk at den eksterne sensor monteres i hovedenheden, ved at brække den lille firkant ud, så kan ledningen føres ind i hovedenheden. Firkanten brækkes ud med en lille skruetrækker eller kniv.



Ledning fra ekstern sensor føres ind her, når hovedenheden er åbnet.

Den lille sensor monteres med den brede side ind mod vægen



Adgang til



TRIPLE GAS V2 ALARM™

INSTRUKTION/MANUAL

Drift:

Ved opstart af Triple Gas V2™ alarmen blinker det røde og grønne lys,

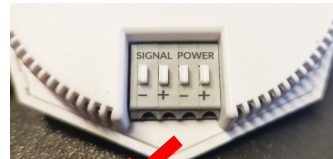
I dette tidsrum opvarmes alarmens sensorer og den kalibrerer til den omgivne luft og laver en selvtest. Herefter skal det grønne lys være konstant, dette viser at alarmen er i almindelig drift og aktiv.

Luften omkring sensorerne varmes op for at få luften i bevægelse, det er normalt at sensorerne bliver så varme at de føles brændende når man berører metal nettet.

Efter kalibrering kan både alarm og sensor testes med en gaslifter, hvor man åbner for gassen uden at tænde og holder den hen ved alarmen/sensoren. Efter et kort øjeblik skal alarmen gå i gang.

Alarmen bør testes jævnligt, ved at trykker på testknappen

Se tilslutningsticket

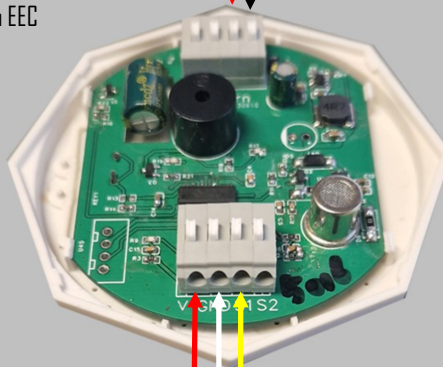


INSTALLATIONSVEJLEDNING

Tilslutningsspænding:	9V–24V
Strømförbrug:	100mA (standby mode)
Strømförbrug:	180mA (alarm mode)
Alarmvolume:	70dB
Følsomhed CO:	100 ppm EEC

VIGTIGT:

DET ER VIGTIGT, AT HOVEDENHEDEN MONTERES 15-20 CM UNDER LOFTET OG SENSOR MONTERES 15-20 CM OVER GULVET.



Rød ledning = Strøm (+)

Sort ledning = Stel (-)



Obs:

Hvis der skal monteres 2 sensorer skal strøm og stel monteres på samme ledning som sensor 1 og den gule ledning på sensor 2 skal monteres på S2

Rød ledning = Strøm (V)

Hvid ledning = Stel (GND)

Gul ledning = Sensor (S1)

